



## 常问问题

### 1. 什么是综合通道管理(ICM)?

综合通道管理, 或 (ICM) 是一种管理交通通道 (如高速公路或当地繁忙街道) 疏通交通流量的方法。通常当高速公路出现故障时, 交通自然会转移到周围的地面街道, 而影响当地社区。ICM通过结合使用技术和其他智能解决方案来解决这个问题, 使高速公路, 地面街道, 人行横道, 自行车道和公共交通的网络能够更好地协同工作。

### 2. 什么是智能交通系统 (ITS)?

智能交通系统 (ITS) 是硬件和通信技术的组合, 用于管理交通流量并提高安全性。虽然这个术语可以指很多不同的技术, 但是在这个项目的情况下, 它指的是沿I-880通道使用的一系列开路标志, 摄像头, 交通传感器, 信号协调和其他通信改进。

### 3. 这个项目在哪里发生?

ITS设备将安装在连接高速公路的地面街道上的I-880通道, 也称为干道。项目边界包括从奥克兰的I-880/980转换到圣莱安德罗的戴维斯街的干道。請參閱第2頁上的項目地圖

### 4. 如果高速公路发生事故, 交通是否会从I-880转到当地的地面街道?

不会。如果高速公路发生事故, 驾驶人员不会被引导到当地的地面街道。

### 5. 由于这个项目, I-880北段会有什么不同?

驾驶在I-880的驾驶者不会注意到任何改变。在这个项目中沿着I-880的9英里的主干道行驶的驾驶者可能会注意到包括摄像头, 交通传感器和开路标志在内的新技术装备。开路标志是一种数字标牌的形式, 用于引导驾车者回到高速公路通过使用干道避免事故交通堵塞。开路标志将在高速公路上经过事发地点后通知主干道, 并绕行返回I-880。

### 6. 这个项目有什么好处?

项目的改进将为驾驶者和当地社区提供与I-880这个九英里路段平行的优势。这些好处包括在I-880事件中减少对当地街道的交通影响, 以及加强司法管辖区之间的交通管理和协调。

### 7. 如何资助这个项目?

I-880通道管理项目由联邦堵塞减缓和空气质量改善 (CMAQ) 资金提供约1600万美元的资助, 其中包括规划, 设计, 施工, 公用事业和系统集成

### 8. 这个项目什么时候计划完成?

I-880走廊管理项目的建设, 系统集成和测试预计将在2020年完成。

### 9. 这个项目涉及哪些机构和城市?

大都会交通委员会正在与加州第四地区, 奥克兰市, 圣莱安德罗市和阿拉米达 - 科尔塔科斯塔过境区 (AC Transit) 合作, 为I-880走廊开发一个强化的动脉事件管理策略。

### 10. 谁负责维护ITS基础设施?

加州交通部和奥克兰市和圣莱安德罗市在各自的权利范围内应维持现有的和拟议的系统, 除了MTC每年维护的开路标志之外。

### 11. 这种技术还有哪些实施?

类似的ITS措施在2016年由Caltrans和San Mateo县的市/县政府协会 (C / CAG) 在US-101通道沿线, 以及Caltrans, 阿拉米达县交通委员会, Contra Costa 交通管理局, 以及Carquinez和Bay Bridge收费广场之间的I-80通道上的其他机构。其他智能交通系统也正在为其他湾区高速公路通道而规划, 其中包括国道4号。其他智能交通系统也已在美国其他地方实施, 包括西雅图, 华盛顿和加州圣地亚哥。





# I-880 通道管理项目

2018 春季



项目网站: [www.880corridormangement.org](http://www.880corridormangement.org)

项目电子邮箱: [Info@880corridormangement.org](mailto:Info@880corridormangement.org)

项目信息热线: (510) 277-0188