



PREGUNTAS FRECUENTES

1. ¿Qué es la Administración Integrada de la Autopista (ICM)?

La Administración Integrada de la Autopista, o ICM, es un enfoque para gestionar el flujo de tráfico a lo largo de un corredor de transporte, como una autopista o en las calles ocupadas de la ciudad local. A menudo, cuando hay un incidente en la autopista, el tráfico se desvía naturalmente a las calles de la ciudad circundante, lo que afecta a la comunidad local. ICM aborda el problema mediante el uso de una combinación de tecnología y otras soluciones inteligentes para permitir que la red de autopistas, calles, cruces peatonales, carriles para bicicletas y transporte público funcionen mejor juntas.

2. ¿Qué es un Sistema Inteligente de Transporte (ITS)?

Un Sistema de Transporte Inteligente, o ITS, es una combinación de hardware y tecnología de comunicación utilizada para administrar el flujo de tráfico y mejorar la seguridad. Si bien este término podría referirse a muchas tecnologías diferentes, en el caso de este proyecto se refiere a la variedad de señales de orientación, cámaras, sensores de tráfico, coordinación de señales y otras mejoras de comunicación que se utilizarán a lo largo de la autopista I-880.

3. ¿Dónde está este proyecto?

El equipo de ITS se instalará a lo largo de la autopista I-880 en las calles de la ciudad que conectan con la autopista, también llamadas calles arteriales. Los límites del proyecto abarcan calles arteriales desde el intercambio I-880/980 en Oakland hasta la calle Davis en San Leandro. Por favor, consulte el mapa del proyecto en la página 2.

4. ¿Se desviará el tráfico de la autopista I-880 a las calles locales si ocurre un accidente en la autopista?

No. Los automovilistas no serán dirigidos a las calles locales si hay un incidente en la autopista.

5. ¿Qué será diferente a lo largo del Segmento Norte de la autopista I-880 como resultado de este proyecto?

Los automovilistas que conducen en la autopista I-880 no notarán ningún cambio. Los automovilistas que conducen en las calles arteriales a lo largo del segmento de nueve millas de la autopista I-880 incluido en este proyecto pueden notar nuevas instalaciones tecnológicas, que incluyen cámaras, sensores de

tráfico y señales de orientación. Las señales de orientación son una forma de señalización digital que se usa para guiar a los automovilistas de vuelta a la autopista que evitan el tráfico de incidentes al usar calles arteriales. Las señales de orientación notificarán a los automovilistas en las calles principales cuando hayan pasado el lugar del incidente en la autopista y se desviarán de nuevo a la autopista I-880.

6. ¿Cuáles son los beneficios de este proyecto?

Las mejoras del proyecto proporcionarán beneficios a los automovilistas y las comunidades locales que se desplazan en paralelo a este segmento de nueve millas de la autopista I-880. Estos beneficios incluyen la reducción del impacto del tráfico en las calles locales durante los incidentes en la autopista I-880, así como una mejor administración del tráfico y la coordinación entre las jurisdicciones.

7. ¿Cómo se financiará este proyecto?

El Proyecto de Administración de la Autopista I-880 está financiado por aproximadamente \$16 millones de fondos de Mitigación Federal de Congestión y Mejoramiento de la Calidad del Aire (CMAQ) que incluyen planificación, diseño, construcción, servicios públicos e integración de sistemas.

8. ¿Cuándo está programado que este proyecto esté completo?

Se espera que la construcción, la integración del sistema y las pruebas del Proyecto de Administración de la Autopista I-880 estén completas en el 2020.

9. ¿Qué agencias y municipios están involucrados con este proyecto?

La Comisión Metropolitana de Transporte se asocia con el Distrito 4 de Caltrans, la Ciudad de Oakland, la Ciudad de San Leandro y el Distrito de Tránsito Alameda-Contra Costa (AC Transit) para desarrollar una estrategia mejorada de administración de incidentes arteriales para el corredor en la autopista I-880.

10. ¿Quién es responsable de mantener la infraestructura de ITS?

Caltrans y las ciudades de Oakland y San Leandro mantendrán los sistemas existentes y propuestos ubicados dentro de sus respectivos derechos de paso, con la excepción de las señales de orientación que MTC mantendrá anualmente.





11. ¿Dónde más se ha implementado este tipo de tecnología?

Medidas similares de ITS fueron implementadas en 2016 por Caltrans y la Asociación de Gobiernos de la Ciudad/Condado (C / CAG) del Condado de San Mateo cubriendo las arterias a lo largo de la autopista US-101, así como Caltrans, la Comisión de Transporte del Condado de Alameda, la Autoridad de

Transporte de Contra Costa, y otras agencias en la autopista I-80 entre las plazas de peaje de Carquinez y Bay Bridge. También se están planificando sistemas de transporte inteligentes adicionales para otros corredores de autopistas del Área de la Bahía, incluida la Ruta Estatal 4. Otros Sistemas Inteligentes de Transporte también se han implementado en otros lugares de los EE. UU., incluidos Seattle, WA y San Diego, CA.

